

Protokoll fört vid Sveriges MotorCyklisters ordförandemöte på Scandic Hotell i Upplands Väsby 2010-03-13

Närvarande: Göran Gustafson (Dalarna), Kent Westerlund (Gotland), Chatrine Södergren (Gävleborg), Mattias Olsson (Kalmar), Björn Jacobsson (Kronoberg), Kristina Hillar (Norrbotten), Mikael Davidsson (Skåne), Anders Johansson (Uppsala), Ingvar Pettersson (Värmland), Tomas Larsson (Västerbotten), Leif Hemmingsson (Västernorrland), Pia Thulin (Västmanland), Niklas Östergren (Västra Götaland), Ronny Overgaard (Örebro), Lena Hedemo (Östergötland), Sirkka Jonsson (Jönköping), Pär Nilsson (Jämtland), Karin Persson (Stockholm), Kjell Lindgren (Södermanland)

Närvarande vid mötet var även:

Jesper Christensen, Ingela Gardemyr, Charlotta Källbäck, Tomas Bergström, Agneta Lindahl Nevell

§ 1. Mötets öppnande

Tomas Bergström öppnar mötet genom att hälsa alla välkomna till Scandic Hotell i Upplands Väsby. Därefter följer en snabb presentation av alla deltagare.

§ 2. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till ordförande och sekreterare för mötet väljs Jesper Christensen respektive Ingela Gardemyr.

§ 3. Val av två justeringspersoner

Till justeringspersoner väljs Göran Gustafson och Kristina Hillar.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Mötet fastställer dagordningen efter följande tillägg:
under punkt 11 - tillgång till ordisforum, under punkt 18 - kränkande särbehandling (profilkläder) samt SMC Norrland (deltagande vid Noliämässan i Piteå 8 dagar).

§ 5. Föregående ordförandemötesprotokoll

Jesper föredrar föregående protokoll i rubrikform. Protokollet godkänns och läggs till handlingarna.

§ 6. Valberedningens valberedning

Val av ny valberedningens valberedning då tre av fyra slutat som ordföranden. Åke Karlsson, Jan-Olof Hillar och Roger Hultenius avgår. Lillemor Holm kvarstår som sammankallande och nya representanter blir Kristina Hillar, Mikael Davidsson och Ronny Overgaard.

§ 7. Storkurshelgen 2010 och utvärdering 2009

Alla överens om att "Distriktens roll i framtiden" på storkurshelgen 2009 blev inte någon succé. På introduktionskursen lades för mycket fokus på historia och för lite på vart vi är på väg. Sälj- och valberedningskurserna har fått bra kritik i stort. Leif H anser att det inte var någon kontroll att rätt person gick rätt kurs. Anders J önskar att det ska tas fram ett



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

dokument över vad SMC har gjort historiskt och vad SMC ska jobba med i framtiden för alla nya. En kurs för kassörer är önskvärt. Frågor som, externa utbildare för bättre motivation, ska helgen ha ett tema, gemensam säljkurs, ska tas i beaktande inför nästa storkurshelg.

Inför 2010 års storkurshelg som kommer att gå av stapeln 20-21 november bör man även titta på en lämplig plats. Borlänge upplevs av många som en besvärlig stad att ta sig till. Viktigt är att man som ideell inte måste ta ledigt från jobbet. En fråga om möjlighet för distrikten själva att arvoda uppdrag kom upp och Jesper uppmanar de som är intresserade att kontakta Annika Andersson på kansliet angående skatteregler.

§ 8. Kort distriktsinventering, gränsöverskridande verksamhet, vad fungerar bra och mindre bra

En kort presentation av alla distrikt visar att de flesta distrikten har ett gränsöverskridande arbete med ett eller flera distrikt och att styrelsearbetet fungerar bra, med vissa undantag.

Dalarna

Trafiksäkerhet, avrostningar, grundkurs för tjejer, Siljan runt, föreläsningar, grusutbildningar, planeringsträffar för klubbarna i distriktet. Styrelsearbetet fungerar bra men saknar valberedning.

Östergötland

Försöker göra något nytt varje år, historisk MC-tur, körningar på Sviesta. Får mycket feedback från medlemmarna, styrelsen jobbar för mycket.

Skåne

Bankörningar, KNIX, avrostning, mycket tjejkurser. Styrelsearbetet fungerar jättebra, aktiva på forumet, bra kommunikation och instruktörer. Trist att som ny ordis få höra negativa kommentarer från granndistrikt.

Västmanland

Avrostningar, gruskurser, KNIX (problem med banhyra), fikaträffar på vintern, föreläsningar. Styrelsearbetet fungerar bra, men det är svårt att värva nya människor.

Stockholm

Avrostningar, körningar på Gelleråsen, information till nya medlemmar två gånger/år vilket resulterat i mer synliga medlemmar, fikakvällar en gång/månad. Styrelsearbetet tar tid att få till då styrelsen är liten och medlemmarna många.

Uppsala

Utbildningar på gokartbanor (många medlemmar från O8-området), Mälaren runt, MC-livedagarna, många utbildningar för instruktörerna. Styrelsearbetet fungerar bra.

Gävleborg

KNIX, avrostningar, utbildning tillsammans med Vulcan Riders. Bra samarbete med granndistrikten och styrelsearbetet fungerar mycket bra.

Örebro

Utbildningar, säker bakom styret, gruskurs för gathojar, MC-premiär – kortegekörning 2 april, fikaträffar, Hjälaren runt, SMC-dagen, planeringsträffar för klubbar, bra rabattställen. Styrelsearbetet går framåt.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

R *Car* *Jan*
Ullst

Södermanland

Fikaträffar, kurser, avrostningar, KNIX, grusturer med hjälp av BMW-klubben, resa till Norge, Mälaren runt, säkerhetsmessa. Stor apparat att få igång styrelsearbetet igen efter att ha legat nere ett par år. Kommer att besöka distriktets klubbar.

Värmland

Avrostningar, KNIX. Styrelsearbetet fungerar bra.

Jämtland

KNIX, Molandabanan, SMC:s riksårsmöte i Åre. Styrelsearbetet fungerar bra men styrelsen saknar engagerade klubbar.

Västerbotten

Utbildning tillsammans med HDCS i Fällfors. Styrelsearbetet fungerar bra. Jobbar ihop med övriga norrlandsdistrikt.

Västernorrland

Kurser som vanligt, fast fler, MC-mässa i Sundsvall, STR-samarbete, samarbete med Noliämässan i Piteå, gratis annonsering i åtta veckor om man erbjuder gratis avrostning.

Jönköping

Elmia-mässan i april, kortege i maj, bilprovningens dag, ICA Maxi med Se Oss-kampanj, avrostning, kvällsträffar, utbildningar under vintern. Styrelsearbetet är lite snedfördelat då ordförande får jobba för mycket. Vill få fler i styrelsen att bli aktiva.

Norrbottnen

1 maj-rundan. Styrelsen känner sig inte delaktiga i norrlandsdistriktens arbete och styrelsen jobbar hårt trots att man inte är så många i styrelsen. Kristina vädjar till de övriga distrikten att låta varje distrikt sköta sina egna problem.

Västra Götaland

Grundkurser, KNIX, utökat utbud av avancerade kurser, gruskurser, Skepp O-Hoj, handlardagar, Elmia-mässan. Styrelsen fungerar bra. För få GK-instruktörer, problem med att för få människor jobbar för mycket, svårigheter att boka banor, vill behålla engagerat folk och rekrytera nya, försäkringskostnader för instruktörer

Kalmar

Ligger lite lågt men har grillkvällar, Västervik, kortege. Samarbetet fungerar bra i styrelsen och har ett mycket bra samarbete med Blekinge.

Gotland

KNIX, avrostningar. Resursgrupp som inte ingår i styrelsen. Ont om nya aktiviteter och folk. Saknar sporthojsfolk. Vill få bort gubbstämpeln och synas/höras mer i media.

Kronoberg

Turkörning med grillning, köpcentrum, ingen utbildning eller avrostning. Saknar instruktörer. Problem med för lite folk och att det är ett bristande intresse.

Jesper påtalar att det gränsöverskridande arbetet slagit igenom i de flesta distrikt och att detta kommer att lyfta hela SMC i framtiden. Fortbildning och gruskörning har ökat rejält över hela landet. Samtidigt verkar det ha blivit en trend att vara SMC-ansluten.

Niklas Ö tycker att distriktsinventeringen är bra och bör vara en stående punkt på varje ordförandemöte. Ett tips är att förbereda aktiviteterna på en lista hemma och ta med till nästa möte.

**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large stylized 'S' and 'Utt'.

§ 9. Distriktpärmen och kommunikation till/från kansliet

Ett utbildningsprogram har under 2009/2010 startat i ledarskap och pedagogik och gäller 300 instruktörer. Problem finns med e-postlistor som blir fel när de inte uppdateras. Allt som går ut från kansliet till webbmasters, distriktsinformatörer mm bör adresseras med en kopia till ordförande för att ingen information ska missas. Jesper tar med frågan till kansliet om ett gemensamt system som gör att alla får ett enklare e-postsystem och att ingen missas. Niklas Ö efterfrågar bättre framförhållning från kansliet. Beslut fattas utan att de som ska medverka i olika events inte får veta i tid eller inte alls. Problem med att information efter storkurshelgen inte kommer ut till distrikten, samt att olika funktioner i distrikten inte kommunicerar.

Agneta L N kommer att ta över SMC-Boken från och med 2011. Distrikten ska få möjlighet att gå in och komplettera och korrekturläsa information.

Ingela G får i uppdrag att skicka en lista över alla aktiva klubbar, med kontaktuppgifter till alla distrikt. Ingela ska även kolla upp om man kan få fram klubbtilhörighet på alla klubbanslutna medlemmar.

Jesper C visade var på hemsidan trycksaker finns för att trycka upp själv eller ge kansliet i uppdrag att skicka.

Alla distrikt får i uppdrag att se över en ny version av "Vad gör SMC:s distrikt", vilken delas ut på mötet. Vid nästa ordismöte beslutas om utförandet.

Länk till dokumentet är http://www.svmc.se/upload/Infomaterial/distriktsinfo2008_b.pdf

§ 10. Distriktstian och regelverk

Jesper C informerar om distriktstian där 10% av medlemsavgiften går direkt till distrikten. Av dessa 10% fördelas 65% lika till alla och 35% fördelas efter medlemsantalet. Syftet med distriktstian är att pengarna ska gå till deltagande vid centrala kurser, konferenser, möten mm. Jesper C vidarebefordrar bilderna från dagens möte för att distrikten lättare ska informera på hemsidan. Likviditeten har ökat hos de flesta distrikt och en anledning är att vi har blivit bättre på att ta betalt för våra tjänster.

§ 11. Önskemål till Riksstyrelsen och kansliet

Distrikten uppskattar styrelsen och kanslipersonalens medverkan i distriktens verksamheter och uppmanar att läsa distriktens kalendrar för att öka synbarheten ute i landet. Detta gäller även valberedningen.

Distrikten vill ha färdigtryckta broschyrer och informationsmaterial för att säkerställa kvaliteten på materialet. Önskemål om att kunna tanka ner fonter från hemsidan (grafiska profilen).

Jesper C informerar om ordisforumet och det visar sig att flertalet av mötesdeltagarna inte har access till forumet. Ingela G får i uppdrag att samla in uppgifter från alla som inte har access till distriktsinformatörs- och ordisforumet och vidarebefordra till Johnny C.

§ 12. NTF och lokala ansökningar till Vägverket

Jesper C informerar att NTF är i ett förändringsläge av sina processer då NTF är beroende av bidrag och dessa ska under tre år helt försvinna. Distrikten uppmanas att kontakta Maria N innan man drar igång projekt för att säkerställa att man drar åt samma håll rent



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

R

SM
Lager
Utt

politiskt. SMC har fått en fråga om att utbilda mopedförare. Anders J påminner om att på årsmötet i Uppsala blev det ett nej-beslut till mopedutbildning. Jesper C förtydligar att detta gäller på riks- och inte på distriktsnivå.

§ 13. Försäkringsavtalen

Jesper C informerar om att SMC fortfarande har ett avtal med Folksam, men att största samarbetet numera finns med Bilsport & MC/Moderna försäkringar. Folksam har fortfarande ett bra avtal gällande sporthojar. 25% självrisk har ersatts med 10% rabatt och "vanlig självrisk". Marknadsandelen för Bilsport & MC ligger på 40%. Det finns ca 80000 MC-ägare som inte är medlemmar i SMC och där har SMC och Bilsport & MC en gemensam utmaning. Moderna försäkringar samarbetar med fler organisationer och har möjlighet att skraddarsy försäkringslösningar och därför har SMC beslutat att låta Moderna försäkringar kontakta SMC:s medlemmar och erbjuda förmånliga sakförsäkringar.

Jesper C informerar att alla SMC:s instruktörer, under 2010, har en självriskreduktion på befogade skador oavsett försäkringsbolag. Anders J tipsar om OKQ8:s backup-försäkring för eliminering av självrisk.

Alla som behöver Bilsport & MC:s trycksaker och give-awayartiklar, kontaktar Agneta L N.

§ 14. Nationell MC- och mopedstrategi

Jesper C redogör för SMC:s arbete angående den nationella MC- och mopedstrategin, där 9-punktsprogrammet körs parallellt. Startskottet för arbetet var OECD-konferensen där man körde igång med ett öppet sinne. Strategilanseringen är beräknad till den 19 april. Huvudpunkter är att hastighet, hjälm och ABS.

Bland annat finns följande på agendan: alkohol och droger, trötthet, synbarhet, motpartens uppmärksamhet, ny teknologi, intelligent transportsystem, vägräcken, skymd sikt, vägunderhåll och utformning, fortbildning, skyddsutrustning, grupp- och kortegekörning, stölder och utlåning samt riskfyllda situationer/korstrategier.

§ 15. Övriga aktuella SMC frågor

a) Se oss-kampanjen

Agneta L N informerar om Se oss-kampanjen som börjar i maj och avslutas den 6 juni. Se oss-filmen ska finnas på hemsidan sista april. Det är tufft att få sponsorer och Agneta L N önskar hjälp från lokala kontakter. Agneta efterlyser information om vad som kommer att hända ute i distrikten. Agneta skickar information till alla ordisar. Mallar kommer att finnas på hemsidan

b) MC-live 2010

Agneta L N informerar att MC-live är en ersättning för MC-mässan och att arrangemanget ska hållas i Göteborg och Stockholm under tre dagar/stad. Huvudarrangör är MCRf och Moto Live. Alla generalagenter kommer att närvara och möjlighet till gratis provkörning utlovas. SMC kommer att ha en central plats i Klubb-byn där alla klubbar och underhållningen återfinns. Bilprovningen kommer att vara på plats och även Bilsport & MC/Moderna försäkringar. SMC kommer att arrangera smakprov på MC-fortbildning. Möjlighet att lära sig översyn av sin motorcykel typ lagerglapp, fjädring etc, kommer att arrangeras. Alla SMC-medlemmar parkerar gratis och har billigare inträde.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Agneta L N önskar att alla hjälper till att sprida budskapet om behovet av frivilliga under arrangemanget.

c) MC-dagen, Mälaren runt

MC-dagen den 6 juni kommer inte att styras centralt.

Agneta L N berättar att från och med i år är SMC medarrangör i Mälaren runt, den 21 augusti, tillsammans med MCM. Starten går i Solna och ett stopp görs i Eskilstuna där en motorbana kommer att bli en MC-parkering. En platta till stödet behöver tas fram och där behövs en sponsor. Tips framkom att höra med Touringbutiken eller lokal trähandlare. Strul MC arrangerar efterfesten i Enköping i vanlig ordning. Västar och instruktörsvästar kommer att visa vilken som ingår i arrangörsstaben under dagen.

d) Körkort

Jesper C informerar att för att ta MC-körkort, måste man gå en riskutbildning i två steg. I dagsläget finns 180 utbildade kursledare och det saknas utbildningsplatser.

e) Vägspanare, koppling till Strada

Jesper C berättar att det tagit tre år att få vägspanare till alla delar av landet och trycker på viktigheten att vara ute på vägarna för att få ett MC-perspektiv. Jesper väddar till distrikten att ställa upp för vägspanarna med hjälp till ersättning för lokalt arbete och stöd. SMC står för kostnaden för centrala möten. Vägverket kommer att försvinna och kommer att tillsammans med Banverket att slås ihop till Trafikverket. En pressrelease angående detta kommer den 1 april.

§ 16. Instruktörskonferens, SMC Sport

Jesper C informerar att det är 250 anmälda till instruktörskonferensen i Borlänge 20-21 mars. SMC Sport kommer att bli en klubb i SMC och även bli Svemoansluten. SMC kommer att arrangera steg 5 och 6 för att få in fardårarna på bana och ut från det svenska vägnätet. Dagens sporthojsinstruktörer med tävlingserfarenhet kan få möjlighet att bli utbildare för steg 5 och 6 under 2011.

§ 17. SMC:s långtidsstrategi

Charlotta K informerar om styrelsens långtidsstrategi och betonar att arbetet är stort och tankekrävande och att det inte finns några givna svar, vilket förklarar resultatet på kursen "Distriktens roll i framtiden" på storkurshelgen. Det handlar om att det är varje enskild medlems uppgift att läsa och tolka stadgarna. Vi måste veta till vilken målgrupp vi ska vända oss till. Vi jobbar för alla motorcyklister och det spiller även över på de som inte är SMC-medlemmar. MC-Folket är otroligt viktigt och ska vara så väl avvägd att alla blir nöjda. Styrelsen tittar på framtidsbilden och hur det ser ut idag. En viss tröghet i beslutsfattandet finns idag. Frågor som hur ser det ut idag och varför, vad måste vi göra och hur, hur vet vi att vi är på väg åt rätt håll, klubbarnas och distriktens roll, är frågor som styrelsen jobbar med.

§ 18. Övriga frågor

Jesper C berättar om att det finns en remiss om moms på föreningar och ideella. Förslaget är att de som omsätter mer än 250000SEK kommer att bli momsbelastade. Remissvar i mars.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'R' and 'Lag'.

MC-Folket trycks idag i 530000 ex per år och det är en ökning från föregående år störst av alla MC-tidningar.

STR och SMC samarbetar om ett värdebevis för SMC-medlemskap till alla nya MC-körkortstagare.

Handlare vill sälja både kurser och medlemskap. Vissa administrativa problem återstår att lösas. Handlarna är positiva över SMC och ser gärna ett större samarbete. Presentation från mötet med handlarna kommer att distribueras ut till alla distrikt.

SMC vill avsluta projektet med banan i Essunga, vilket blivit för stort.

Maria N har blivit en av fyra direktörer i FEMA och fått ansvaret för organisationens utveckling. En global konferens kommer att ske i vår.

Leif H önskar en spalt i MC-Folket om vad som händer i Norrland. Ett gemensamt jobb mellan Västernorrland, Västerbotten, Norrbotten, Jämtland och Gävleborg har inletts och kallas SMC Norrland. Leif H efterlyser ideell hjälp den 7-15 augusti i Piteå på Noliamässan. Anders J föreslår att Leif H startar en tråd i forumet med information och vad man behöver hjälp med.

Mikael D anser att profilkläderna är en kränkande särbehandling, då det är problem med både extra stora och små storlekar. Jesper C meddelar att han tar upp frågan med Jukka, som är ansvarig för postorder och tar en diskussion med Trycket i Mora, som tillhandahåller profilkläderna.

§ 19. Mötets avslutande

Jesper C tackar alla för ett gott samarbete och avslutar mötet.

Ordförande

Jesper Christensen

Sekreterare

Ingela Gardemyr

Justeras

Göran Gustafson

Kristina Hillar



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se